

20万级就能上车！这款中型SUV配华为乾崮ADS 4，智能强

来源：陈士豪 发布时间：2025-11-16 10:51:06

2025年的新能源市场，早已不是“谁配置高、谁价格低”就能赢的年代。对于20万级SUV用户来说，买车越来越像一场“妥协游戏”——激光雷达、高级座椅、驾驶都被锁在高配，入门版只能“满足代步”；而即便买到中配，很多车的NOA功能也因硬件成了“装饰品”。

阿维塔 07最低售价：19.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车15.25万起 | 103辆

就在消费者对“性价比豪华”越来越挑剔的时候，9月20日上市的2026款阿维塔07 选择了反其道而行——以“入门即满配”的姿态亮相，带着长安、华为、宁德时代三方技术加持，用21.99万元起的官方指导价（限时权益价20.99万元起）给市场丢下了一枚“重锤”。这一次，它不只是在堆配置，而是在重新定义20万级SUV的“底线体验”（具体询问当地经销商）。

2026款阿维塔07延续了家族化设计思路，同时在细节处进行了再度进化。整车外观保持简洁、低风阻的造型特征，兼顾了审美辨识度与空气动力学效率。前脸依旧采用新能源车常见的封闭式格栅，但在造型比例与灯组结构上更显成熟。前灯组采用分体式布局，贯穿式LED日行灯带位于上方，形似细长弧线，与品牌Logo形成视觉呼应；主光源位于两侧下方灯腔中，内部集成矩阵式LED单元，支持自适应远近光切换与动态照明控制。灯组的亮度与照射范围均处于同级不错的水平，在夜间行驶或雨雾环境中能提供清晰光型。前保险杠两侧设计有导风槽，与下方宽体包围相结合，既强化了视觉宽度，也在一定程度上改善了气流通过效率，降低风阻。

车头整体造型偏低，重心视觉下沉，这使阿维塔07的前脸既保留SUV的厚重感，又具有轿跑式的动感气质。全新的“晴蓝”车色是这一代车型新增选项，光线变化下呈现出细腻的层次变化，更显年轻活力。

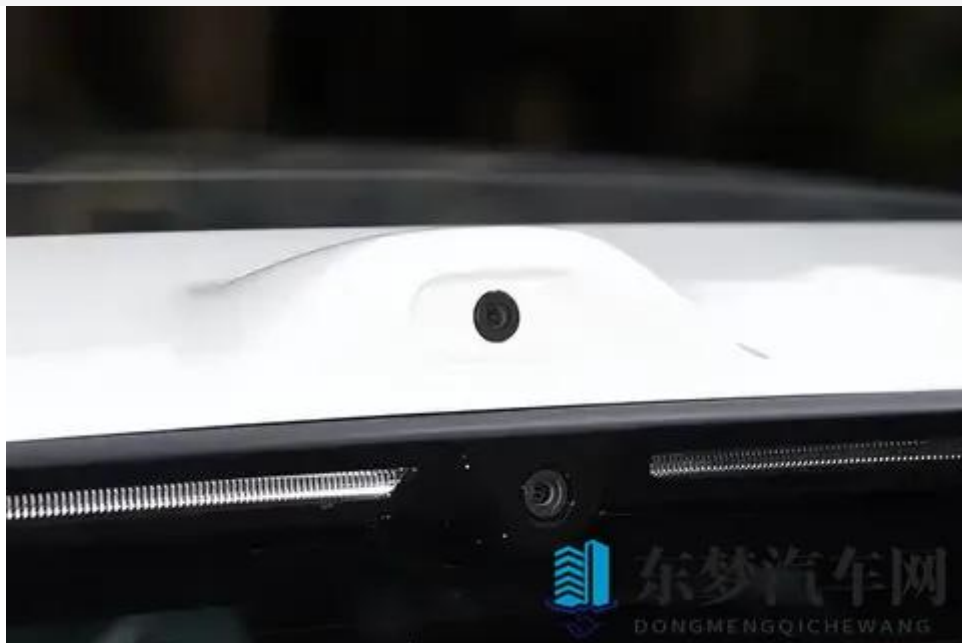


朋克多多最低售价：4.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6000车友热议二手车1.28万起 | 2辆

车身侧面设计延续了阿维塔一贯的流线比例。整体线条简洁克制，车顶从A柱向后微微下压，腰线从前翼子板延伸至尾灯处，勾勒出干净利落的车身姿态。隐藏式门把手和平整化车窗设计在视觉上削弱了冗余线条，使车侧显得干净利落。侧裙位置加入黑色包覆饰板，与轮拱形成对比，视觉重心更低。

值得一提的是，阿维塔07在A柱三角窗区域嵌入了带“Hi”字样的装饰件，象征其搭载华为Hi模式系统。这一细节既是技术合作的象征，也成为阿维塔品牌的独特标识，兼具科技意味与辨识度。

尾部造型圆润饱满，采用贯穿式尾灯设计，灯带内部的光源排列呈现层叠结构，点亮效果具有科技感。上方微翘的扰流板与大面积后窗形成整体视觉延展，拉宽了横向视觉。下方的黑色后包围与银色饰条形成反差，增加运动氛围。整体尾部的曲面处理自然流畅，灯光点亮时视觉统一，夜间识别度极高。



进入车内，阿维塔07的内饰氛围延续了外观的简洁理念，却在质感和科技氛围上有明显升级。官方称其设计理念为“温润科技空间”，强调人与车之间的情感连接。主色调以浅岩棕与灰白为主，辅以金属质感饰条点缀，整体氛围温和而不失科技感。中控台采用横向贯穿式布局，视觉层次分明。中控屏为15.6英寸悬浮式设计，分辨率与亮度均处于同级上游。



在驾驶视野前方，搭载了一块35.4英寸4K远端屏，集成仪表、导航和驾驶辅助信息显示。该屏幕位于前风挡底部，投射距离较远，显示内容清晰，不干扰驾驶视线。这种布局方案在保证信息可视性的同时，也提升了未来科技感。

语音交互系统采用四区域识别方案，驾驶员、副驾驶以及后排乘客都可独立唤醒语音助手，实现分区控制。例如后排乘客可单独调整空调温度、播放音乐或控制座椅按摩功能，而不会干扰主驾操作。系统语音识别速度与自然度有明显提升，能识别多轮对话和自然语言指令，如“有点热”“导航去公司”等场景化指令。

阿维塔07的车身尺寸和轴距带来了出色的车内空间基础。前排采用零重力座椅设计，填充柔软、支撑性良好。座椅支持电动调节、通风、加热、记忆与按摩功能。副驾驶配备腿托，可进入“零重力模式”，适合长途乘坐或休息状态使用。座椅表面采用全真皮包覆，皮质触感细腻，内部填充物密度均匀，包裹感与支撑性平衡得当。

后排座椅宽度达1317mm，靠背角度可电动调节，并具备加热、通风与按摩功能。中央扶手内置一块小型触控屏，可控制空调、音乐与座椅角度，操作界面简洁直观。后排乘客拥有独立空调出风口与温度控制区，整体舒适性优于同价位主流车型。

储物能力方面，后备箱标准容积为500L，后排座椅支持4/6比例放倒，放倒后最大容积可达1325L。平整的地板便于装载大件物品。尾门支持电动与脚踢感应功能，开启高度可记忆调节。纯电版车型在前舱还预留90L的储物空间，可存放随车充电线或应急装备，实用性更强。

乘坐体验上，阿维塔07的NVH表现出色。全车采用双层夹胶玻璃与多层隔音材料，结合静音轮胎与优化的风道设计，使风噪与胎噪控制在较低水平。即使高速巡航，车内仍保持安静环境，语音交互与音乐播放清晰自然。车内视野也经过优化。

ADS 4系统支持高速领航辅助、城区导航、红绿灯识别、自动变道与智能泊车等功能。更为实用的是其在狭窄路段中的“主动避障逻辑”，车辆能根据实时路况自动调整车身行进轨迹，例如避让行人、自行车甚至掉落的路障物体。城市领航模式下，阿维塔07可以自主通过环岛、识别斑马线、避让大型车辆，展现出较强的环境理解与决策能力。实际使用中，该系统在复杂路况下的平顺性与稳定性均有不错表现，刹停、变道动作流畅，不会带来突兀感。

主动安全配置同样丰富，除自动紧急制动、车道保持、偏离预警、交通拥堵辅助、盲区监测外，还加入了开门预警、倒车横向预警与前方碰撞预警等功能。值得一提的是，阿维塔07还配备了驾驶员状态监测系统，通过红外摄像头实时检测驾驶员的注意力状态，当识别到疲劳或分神行为时，系统会通过声音与座椅震动提醒驾驶员集中注意力。

动力方面，其中阿维塔 07(图片|配置|询价) 2026款 Elite 后驱增程版 39.05kWh，搭载1.5T增程式动力，发动机最大功率115kW，发动机最大扭矩220N·m；电动机总扭矩333N·m，纯电续航为245km，综合续航1115km。动力方面，其中阿维塔 07(看资讯) 2026款 Elite 后驱纯电版，电机最大马力343Ps，电池容量82.16kWh，纯电续航为650km。

阿维塔07的底盘由长安汽车底盘中心与华为联合调校，前悬架为双叉臂结构，后悬架为多连杆结构，兼顾舒适与操控。除入门车型外，其余版本均配备智能空气悬架+CDC电磁减振系统，能在毫秒级响应中实时调整阻尼与车身高度。

阿维塔 07最低售价：19.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈4.9万车友热议二手车15.25万起 | 103辆

在城市道路中，阿维塔07的悬架对细微震动过滤细腻，即便通过井盖或小型颠簸，车身也不会出现多余弹跳。空气悬架在舒适模式下提供柔和支撑，乘坐感受接近豪华品牌中大型SUV水平；切换至运动模式后，系统会自动降低车身15mm，悬架支撑性增强，过弯时侧倾抑制明显。

总结：

纵观整车表现，2026款阿维塔07在设计、空间、动力、智能化与安全性方面均展现出极高的完成度。它并非以堆砌参数吸引眼球，而是以系统化的工程思维实现性能、舒适与智能体验的平衡。无论选择纯电还是增程版本，用户都能获得稳定、流畅且具有未来感的使用体验。在20 - 30万元价位区间内，阿维塔07已不再是“新势力挑战者”，而是实质意义上定义智能中大型SUV标准的代表。对于那些追求高智能体验、均衡性能与可靠品质的消费者，它是一个既理性又充满科技魅力的选择。

HTML版本： [20万级就能上车！这款中型SUV配华为乾崮ADS 4，智能强](#)